# Příloha č. 2 – Přiřazení projektových záměrů k návazným opatřením Akčního plánu rozvoje ITS

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Návazné opatření** | **ID** | **Název projektu** |
| Opatření týkající se zdrojů dat a zajištění jejich přenosu a kvality | PR-12 | Systém pro plošné kontinuální monitorování dynamiky dopravních proudů |
| PR-17 | Implementace datového formátu Datex II do NDIC |
| SD-02 | Doplnění a modernizace stávajících telematických systémů |
| SD-06 | D2 km 2,0- 60,0 modernizace SOS |
| SD-07 | D5 km 5,0 – 56,0 modernizace kabelové trasy |
| SD-08 | D1 km 220 – 245 modernizace telematiky |
| SD-09 | D10 výstavba telematických systémů |
| SD-10 | D46 výstavba telematických systémů |
| SD-13 | Implementace detektorů průjezdnosti vozidel |
| SD-14 | Telematická opatření pro zvýšení bezpečnosti dopravy v rizikových lokalitách |
| SD-16 | Integrace nových datových zdrojů do NDIC |
| VD-03 | Rozšíření služeb RIS v rámci projektu RIS COMEX |
| ŽD-08 | Systém automatické výstrahy (SAV) |
| ŽD-09 | Detekční systémy liniové ochrany |
| ŽD-12 | Prostorový a technický popis infrastruktury železniční sítě + GIS |
| Opatření týkající se dat, jejich ukládání, vyhodnocení a zpracování a následného poskytování informací | PR-01 | Konsolidace infrastruktur prostorových dat v resortu dopravy (k realizaci v rámci projektu GeoInfoStrategie (GISTR), resp. jeho Akčního plánu, jako opatření č. O62) |
| PR-02 | Obnova technologií dispečinku národního dopravního informačního centra (NDIC) |
| PR-07 | Zajištění geografické redundance NDIC |
| PR-21 | Vybudování ICT infrastruktury pro sledování pohybu cestujících v prostorách dopravních multimodálních uzlů pomocí laserové technologie ve vazbě na in-door navigace, včetně implementace TAP TSI, PRM TSI a SIRI s propojením na městskou hromadnou dopravu, resp. IDS. |
| PR-23 | Příprava ICT infrastruktury pro model I2M (Integrated Mobility Management) |
| PR-27 | Rozvoj Celostátního informačního systému o jízdních řádech (CIS JŘ) |
| PR-28 | Rozhraní pro prodejní a rezervační systémy ve veřejné dopravě |
| SD-19 | Vývoj a implementace nových funkcionalit a upgrade stávajících modulů NDIC |
| SD-26 | Aktualizace dat svislého dopravního značení |
| SD-27 | Lokalizační tabulky pro RDS-TMC |
| ŽD-06 | Kontrolně analytické centrum řízení železničního provozu (KAC) |
| ŽD-07 | Diagnostika jedoucích vozidel |
| ŽD-10 | Zařízení pro monitoring sběračů elektrických hnacích vozidel |
| ŽD-11 | Vytvoření integrovaného technologického systému správce železniční infrastruktury |
| ŽD-19 | Podpora IS malých dopravců v implementačním procesu TAP/TAF TSI |
| Opatření týkající se řízení dopravy | PR-18 | Komplexní telematický systém na komunikacích ve správě ŘSD na území města Brna |
| PR-22 | Plán pro řízení silničního provozu na hlavních trasách s významem pro dálkovou dopravu při mimořádných situacích a plán pro zefektivnění odstraňování závažných překážek v silničním provozu na těchto trasách, a to s přeshraničními vazbami a vazbami na drážní a veřejnou osobní dopravu a na integrovaný záchranný systém (zkrácený název: ConCeRT - Czech CRoss Traffic) |
| SD-01 | Doplnění informačních portálů na D a R |
| SD-15 | Liniové řízení dopravy na D a R |
| SD-29 | Systém mobilního liniového řízení dopravy pro místa dopravních omezení |
| VD-02 | Rozšíření infrastruktury pro radiofonní provoz na LVVC |
| VD-05 | Zavedení dálkového ovládání plavebních komor |
| ŽD-03 | Modernizace ITS na železničních vozidlech a komunikačními systémy včetně polohy |
| ŽD-04 | Řízení osobní a nákladní dopravy |
| ŽD-13 | Automatické vedení vlaku (AVV) |
| ŽD-14 | CDP – centrální dispečerské pracoviště, centralizace řízení provozu v centrech, jak řídit dopravu na dálku pro to jsou jiné možnosti |
| ŽD-15 | Rozvoj a obnova komplexních, vysoce kvalitních a interoperabilních železničních systémů pro inteligentní řízení provozu. Vývoj inteligentních, automatizovaných a flexibilních dispečerských systémů řízení provozu na železnici a inteligentních systémů pro zvyšování bezpečnosti na regionálních tratích |
| ŽD-17 | Dobudování potřebné podpory ERTMS v oblasti vazby železniční vozidlo-železniční infrastruktura |
| ŽD-18 | Inteligentní železniční vozidlo |
| PR-13 | Centrální evidence nadměrných a nadrozměrných nákladů |
| PR-25 | Vytvoření Centrálního systému informací v reálném čase ve Veřejné dopravě (CISReal) a zajištění jeho provozu |
| PR-26 | Získávání dat z projektu eCall Linkou pomoci řidičům |
| PR-29 | Informační systém pro plánování trasy veřejné i individuální osobní dopravy |
| SD-28 | Informační služba pro parkování nákladních vozidel - Systém pro poskytování informací o parkovacích místech pro nákladní a užitková vozidla |
| SD-31 | Systémové řešení pomoci na dálnicích a silnicích I. třídy |
| ŽD-02 | Digitalizace přepravních dokumentů |
| ŽD-16 | Konsolidace informačních systémů pro cestující na infrastruktuře SŽDC |
| Opatření týkající se dodržování pravidel silničního provozu | SD-05 | Výstavba WIM na dálnicích |
| SD-11 | Úsekové měření rychlosti na D1 |
| Systémová a průřezová opatření | PR-05 | Zavedení evropského standardu DATEX II pro výměnu dopravních informací |
| PR-14 | Rozšíření prostorových dat o příhraniční oblasti pro zajištění mezinárodní interoperability informací z ITS |
| PR-15 | Harmonizace dat jednotné georeferenční sítě pozemních komunikací Global Network se specifikací INSPIRE |
| PR-16 | Dynamické lokalizace dopravních informací v různých datových formátech pro podporu rozvoje NDIC |
| PR-19 | Vytvoření strategického plánu dalšího rozvoje NDIC s výhledem na 10 let, a to v souladu s technickými a organizačními opatřeními stanovenými v Akčním plánu rozvoje ITS |
| PR-20 | Stanovení/vytvoření systému kontroly kvality sbíraných a poskytovaných dopravních informací (zavedení normy ISO 21707 a dále převedení/využití metodiky posuzování kvality ITS dat z evropského projektu Quantis) |
| PR-24 | Zkušební provoz systému eCall 112 před jeho spuštěním do ostrého provozu |
| SD-30 | Vybudování Kooperativního ITS koridoru MIROŠOVICE – RUDNÁ |